## Fluidmechanik (T2MB2701)

Formale Angaben zum Modul					
Studiengang	Studienrichtung		V	ertiefung	
Maschinenbau	Fahrzeug-System-En	Fahrzeug-System-Engineering -			
Modulbezeichnung	Sprache	Nummer	Version	Modulverantwortlicher	
Fluidmechanik	Deutsch	T2MB2701	1	Prof. DrIng. Stephan Engelking	

Verortung des Moduls im Studienverlauf				
Semester	Voraussetzungen für die Teilnahme	Modulart	Moduldauer	
		Allgemeines Profilmodul	1	

Eingesetzte Lehr- und Prüfungsformen			
Lehrformen	Vorlesung, Übung, Labor		
Lernmethoden	Lehrvortrag, Diskussion		

Prüfungsleistung	Benotung	Prüfungsumfang (in min)	
Klausur	Standardnoten	120	

Workload und ECTS				
Workload insgesamt (in h) davon Präsenzzeit (in h)		davon Selbststudium (in h)	ECTS-Punkte	
150,0	60,0	90,0	5	

Qualifikationsziele und Kompetenzen			
Sachkompetenz	Die Studierenden haben mit Abschluss des Moduls die Kompetenz erworben, relevante Informationen mit wissenschaftlichen Methoden zu sammeln und unter der Berücksichtigung wissenschaftlicher Erkenntnisse zu interpretieren, aus den gesammelten Informationen wissenschaftlich fundierte Urteile abzuleiten		
Selbstkompetenz	Strömungsmechanische Probleme im beruflichen Umfeld lösen sie zielgerichtet, sie handeln dabei teamorientiert. Den Absolventen fällt es leicht, sich in neue Aufgaben, Teams und Kulturen zu integrieren.		
Sozial-ethische Kompetenz			
Übergreifende Handlungskompetenz	Die Absolventen sind auf eine komplexe, globalisierte Arbeitswelt vorbereitet Die Absolventen finden sich schnell in neuen (Arbeits-)-Situationen zurecht Die Absolventen haben gelernt, die eigenen Fähigkeiten selbständig auf die sich ständig verändernden Anforderungen anzupassen. Durch die starke Einbindung in die Praxis verfügen die Studierenden über außergewöhnlich hohes Prozessverständnis		

Lerneinheiten und Inhalte			
Lehr- und Lerneinheiten	Präsenz	Selbststudium	
Fluidmechanik	60,0	90,0	
- Grundlagen (Schallgeschwindigkeit, Druckverlust, Ähnlichkeiten) - Hydrodynamik (Strömung ohne Dichteänderung) - Gasdynamik (Strömung mit Dichteänderung) - Erhaltungsgleichungen			

## Literatur

- Sigloch, H.: Technische Fluidmechanik, Springer, Berlin
   von Böckh, P.: Fluidmechanik, Springer
   Truckenbrodt, E.: Fluidmechanik, Bd. 1 und 2, Springer, Berlin

## Besonderheiten

Labor kann vorgesehen werden